



Wynik konsultacji projektu uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminów państwowych na obszarze województwa łódzkiego sprawdzających kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz kierujących pojazdami

1. Wprowadzenie

Uchwałą nr 1607/24 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 19 listopada 2024 r. w sprawie konsultacji projektu uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminów państwowych na obszarze województwa łódzkiego sprawdzających kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz kierujących pojazdami a także § 1 Uchwały nr LIX/1613/10 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 24 sierpnia 2010 w sprawie określenia zasad konsultowania z radą działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, projektów aktów prawa miejscowego w obszarze dotyczących działalności statutowej tych organizacji (Dz. Urz. Woj. Łódzk. z 2010 r. Nr 338 poz. 2981) ogłoszono konsultacje w sprawie projektu uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminów państwowych na obszarze województwa łódzkiego sprawdzających kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz kierujących pojazdami.

2. Przebieg konsultacji

Projekt uchwały Sejmiku Województwa Łódzkiego został udostępniony do konsultacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego i na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego: www.lodzkie.pl w okresie 20 listopada do 19 grudnia 2024 r.

Projekt uchwały został skierowany do konsultacji z:

- 1) Łódzką Wojewódzką Radą Działalności Pożytku Publicznego;

Adres korespondencyjny:

al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź

- 2) Wojewódzką Radą Dialogu Społecznego;
- 3) reprezentatywnymi organizacjami związkowców;
- 4) reprezentatywnymi organizacjami pracodawców;
- 5) organizacjami pozarządowymi, których działalności statutowej dotyczy projekt uchwały;
- 6) podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności statutowej dotyczy projekt uchwały.

W ramach konsultacji możliwe było składanie opinii, uwag i wniosków do projektu uchwały poprzez składanie wypełnionego formularza konsultacyjnego (stanowiącego załącznik nr 3 do uchwały nr 1607/24):

- 1) drogą elektroniczną na adres: infrastruktura@lodzkie.pl;
- 2) drogą korespondencyjną na adres: Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego, Departament Infrastruktury, al. Piłsudskiego 8, 90-951 Łódź.

3. Wynik konsultacji

W wyznaczonym terminie w ramach konsultacji zgłoszony został jeden wspólny wniosek Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie, Polskiej Izby Gospodarczej OSK z/s w Piastowie oraz Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej OSK z/s w Koszalinie.

We wniosku zaproponowano aby wysokość opłaty, o której mowa w § 1 pkt 2 i 3 projektowanej uchwały, była pomniejszona o 15 % w przypadku gdy egzamin praktyczny jest prowadzony pojazdem niepozostającym w dyspozycji prawnej ośrodka egzaminowania. W uzasadnieniu podniesiono argument, że WORD nie posiadając pojazdów do prowadzenia egzaminów niektórych kategorii, m. in. kat. B1, AM dla pojazdu czterokołowego, a także wtedy gdy osoba egzaminowana złoży wniosek o przeprowadzenie egzaminu na pojeździe należącym do OSK, nie ponosi kosztów eksploatacyjnych i wszystkich innych kosztów związanych z nabyciem i posiadaniem pojazdu (m.in. amortyzacja, ubezpieczenia, obsługi codziennej).

Propozycja ta nie zasługuje na uwzględnienie z uwagi na to, iż każdy pojazd podstawiony na egzamin przez OSK na wniosek osoby egzaminowanej podlega przyjęciu przez

Adres korespondencyjny:

al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź

pracownika WORD, polegającego na oględzinach stanu technicznego pojazdu, sprawdzeniu dokumentacji dopuszczającej pojazd do ruchu i obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, użyciu certyfikowanego, mobilnego nośnika danych, z którego później pracownik WORD archiwizuje nagranie z egzaminu, a którego koszt zarówno zakupu jak i montażu/demontażu ponosi w całości WORD.

W związku z powyższym, koszt przeprowadzenia egzaminu na pojeździe podstawionym przez OSK jest na porównywalnym poziomie w stosunku do egzaminu przeprowadzonego na pojeździe należącym do Ośrodka.

Ponadto we wniosku zaapelowano o rozważenie zmniejszenia wysokości opłaty za praktyczny egzamin kat. AM. Wskazano bowiem, iż zgodnie z poz. 1 tabeli nr 7 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2023 r., poz. 2659 ze zm.), minimalny czas trwania jazdy w ruchu drogowym dla tej kategorii to 10 min wobec 25 min. dla kat. B (o czym mowa w § 23 ust. 1 pkt 3 ww. rozporządzenia) przy zachowaniu tej samej opłaty.

Propozycja ta nie zasługuje na uwzględnienie, bowiem jak wskazali sami wnioskodawcy, egzaminator podczas egzaminowania wykorzystuje inny pojazd kierowany przez pracownika technicznego i jedzie za osobą egzaminowaną, co niewątpliwie podnosi koszt egzaminu. Ponadto aby sprawdzić umiejętności bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym kandydata na kierowcę przedmiotowej kategorii należy zrealizować w tym celu wiele ważnych pod względem bezpieczeństwa zadań egzaminacyjnych wymienionych w tabeli nr 6 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia. Z tego względu egzamin w rzeczywistości trwa dłużej.

Łódź 30.12.2024 r.

Adres korespondencyjny:

al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź